

Lons-Le-Saunier – Biarritz plus de 1000 Bornes pour se dépasser, et se prouver qu'on en est capable

Au départ « 1 000 Bornes » c'était quoi ?

Un projet d'aventure qui a vu le jour dans les têtes de Yves et Olivia Chaloin, un couple « un peu fou » connu pour leurs voyages incroyables en vélo. Ces Jurassiens ont déjà traversé plusieurs fois la planète sur leur deux-roues aménagé (car Olivia présente un handicap), dans des conditions parfois extrêmes et que j'avais connu en 2012.

A cette époque ils étaient les organisateurs du festival d'aventure « Périples & Cie » de Macon et, ils m'avaient invité pour présenter mon film « Huis clos islandais » la traversée de l'Islande du Nord au Sud à pied et en autonomie complète avec mon ami aventurier et réalisateur varois Philippe Sauve.

Pour « 1 000 Bornes », ils souhaitent réunir un petit groupe de personnes que rien ne prédispose à l'aventure, et c'est aussi pourquoi l'objectif est de mille kilomètres. « On peut tout faire quand on a un objectif motivant. En faisant mille kilomètres, on a de la visibilité sur ce que l'on fait, on a un but précis. C'est un projet qui constitue un véritable rêve, une grande ambition. » annonçait Yves à qui voulait l'entendre.

L'aventure « 1 000 Bornes » s'adresse donc à des personnes ayant un handicap, une maladie lourde, ou tout simplement à des femmes, des hommes qui n'ont pas une bonne image d'eux-mêmes, qui n'ont pas de projets, d'envies ..., afin de les emmener dans une approche progressive et valorisante ». **Le point important à souligner, c'est que le projet des « 1 000 Bornes » ne propose pas de la facilité, mais de se mettre face à des difficultés et de les surmonter ensemble.**

Dès que j'ai eu connaissance de cette aventure, j'ai été totalement séduit par ce projet et j'ai tout de suite contacté Olivia et Yves pour qu'ils m'expliquent comment ils « voyaient » ce périple, et surtout de leur proposer ma candidature. J'ai dû beaucoup argumenter et prouver ma détermination afin de les convaincre de m'accepter dans le groupe composé uniquement de jurassiens.

Début février 2022 j'ai appris de la part de mes amis que ma présence au sein du groupe avait été acceptée et, à partir de ce moment, tous les mois, je me suis donc rendu en train à Lons le Saunier avec ma chienne guide Nouméa, chez Yves et Olivia pour à chaque fois, une semaine d'entraînement tandem et de sorties avec le groupe. Personnellement je pense que cela a beaucoup aidé à la cohésion et l'entraide au sein du groupe.

Après six mois de préparation avec recherches de sponsors ou de sympathisants, nous tenons à remercier l'Association des Pupilles de l'Enseignement Public du Var qui nous a permis d'acquérir des appareils radios de liaisons entre le pilote et son coureur afin de sécuriser les consignes parfois perturbées par le bruit extérieur ou la déficience auditive qui complique l'échange.

Merci pour cet apport précieux.

Après tout ce temps, nous voilà enfin les 8 participants de cette aventure, le dimanche 7 août 2022 à 6h30 sur la place de la Liberté de Lons le Saunier pour le départ officiel de notre périple.

Quelle belle surprise de voir tout ce monde présent dès 6h30, sur la place pour un petit-déjeuner festif. Et à 7h30, comme prévu, les premiers coups de pédales pour le grand départ. Plus d'une centaine de cyclistes nous ont accompagné sur une quinzaine de kilomètres voire plus pour certains.

Quel beau cortège !!! Grosses émotions !!! Merci à toutes et tous !!!

Au fil des kilomètres, des difficultés, et des jours, la cohésion, l'entraide et, la complicité au sein du groupe grandissent.

1000 Bornes au jour le jour

1^{ère} jour Lons-le-Saunier - Certines 75 km : Beaucoup de monde et d'émotions lors de notre départ. Merci à nos premiers relais, Marilyne et Jean-François.

2^{ème} jour Certines – Feyzin 85 km : Traversée de Lyon – Passage par le Tunnel mode doux de la Croix Rouse - Grosse chaleur - Merci à Isabelle et son fils notre deuxième relais.

3^{ème} jour Feyzin - Annonay 80 km : Journée difficile - Traversée de zone urbaine - Puis la Via Rhôna avec des zones de chicanes pas adaptées à nos vélos – Montée de Verlieux (affreuse) avec une pente moyenne de 12% sur 3-4 km selon les GPS – Troisième relais, un accueil aux petits oignons par notre hôte Thierry avec une bonne session système D de bricolage avec la création d'un appui tête sur le siège avant du pino.

4^{ème} jour Annonay – Fay sur Lignon 60 km : Deuxième journée difficile et mouvementée avec 1400 m de dénivelé positif - Avant notre départ un magnifique bal de montgolfières au-dessus de nos têtes mais aux premiers coup de pédales, Karine nous annonce qu'elle n'avait plus de freins. Scission en 2 groupes Karine et l'équipe du tandem (Yves et moi),

direction Annonay chez un vélociste pendant que les autres avançaient sur l'étape du jour - Oscillation entre Ardèche et Haute Loire toute la journée avec de belles montées et mon 1^{er} col franchi à vélo le "Col des Baraques 1072 m" - Retrouvailles tardives au camping de Fay sur Lignon.

5^{ème} jour Fay sur Lignon – Costaros : Journée grand luxe – Ce matin arrêt dans un bar à Monastier sur Gazeille - Ce midi, resto à Goudet – Sieste et baignade pour certaines - Et ce soir de vrais lits au gîte "l'Etable" à Costaros - On a fait seulement 44 km mais 880 m de dénivelé positif - Point culminant 1290 m - Quelques petits problèmes techniques, crevaison, déraillement, et un rayon cassé sur le tandem.

6^{ème} jour Costaros - S^t Alban sur Limagnole 70 km : Journée "imprévisible" – Etape de nuit pour Yves et moi sur notre tandem (souvenirs inoubliables) - 1400 m de dénivelé positif – Passage par la côte de Grandrieu classée en 3^{ème} catégorie au Tour de France 2022, puis par le point culminant de l'étape le "Col de la Baraque des Bouviers" 1418 m – Plusieurs réparations de la roue arrière du tandem – Puis les filles du pino, nous annoncent qu'elles ont cassé la chaîne dans la montée de Grandrieu - Le vélociste de Costaros nous dépanne d'une chaîne et nous voilà partis Yves et moi en stop pendant que notre vélociste continu la réparation de notre roue - Heureusement le stop à super bien marché et, après le changement de la chaîne l'équipe pino repart destination le camping et nous direction Costaros - Nous sommes de retour à Costaros vers 18h30 – Après divers problèmes pour notre roue arrière, le vélociste nous annonce qu'il nous passe la roue de son vélo en échange de la notre et qu'à l'occasion on reviendra lui ramener sa roue et on récupèrera la notre qu'il aura eu le temps de réparer d'ici là. Super, merci à toi Michel – A 19h nous prenons la décision de rejoindre les filles au camping de S^t Alban sur Limagnole et donc de faire l'étape de nuit - Nous passons le Col de la Baraque des Bouviers à 23h40, sous une magnifique pleine lune qui m'est superbement décrite par mon ami Yves – Arrivée à destination à 1h10.

7^{ème} jour S^t Alban sur Limagnole – S^t Côme d'Olt 66 km : Journée sans complications, un vrai bonheur - 680 m de dénivelé positif – A l'arrivée, baignade au camping "Belle rive" bien sympa au bord du Lot.

8^{ème} jour S^t Côme d'Olt - Sébazac Concourès 28 km mais 7h pour les faire : Nuit et départ sous la pluie pour les 28 petits km qui vont nous emmener chez notre prochain relais et faire notre 1/2 journée de repos - Dès les premiers km, j'ai été malade (début de gastro) pas très pratique sur un tandem – Nouveau souci de chambre à air sur notre tandem (vite résolu) – Nous sommes passés par Bozouls avec son magnifique et célèbre trou – L'orage arrivait et nous avons pris la décision de vite repartir, mais l'orage a été plus fort que nous et la grêle, avec des grêlons de la taille d'un oeuf de pigeon, nous est tombée dessus – Heureusement de braves gens, nous ont recueillis, nous on passé des serviettes de toilette car nous étions trempés comme "des soupes", offert des boissons ... Merci à Eugénie et sa famille de nous avoir ouvert leur porte – Bref, 28 km 444 m de dénivelé positif, et 7h plus tard sur une 3 voies nous arrivons chez notre relais pour nous reposer, accueil XXL de la part de Mathieu, Amandine et Dominique – Au fait, on a dépassé les 500 km.

9^{ème} jour Sébazac Concourès – Tabarly 106 km : Journée très difficile – Entre 1200 m et 1400 m de dénivelé positif (selon nos différents GPS) – Notre plus longue étape – Heureusement pas de problèmes techniques – Merci à Nicole notre relais.

10^{ème} jour Tabarly – Verdun sur Garonne 65 km : Journée tranquille 200 m de dénivelé positif – Notre hôte Nicole et un couple de ses amis, Céline et Clément, nous ont accompagné jusqu'à Montricoux – Dès les premiers kilomètres, crevaison sur le tricycle de Margueritte et 2 rayons cassés sur le trike d'Olivia – Crevaison réglée rapidement par Clément et passage rapide au magasin de Montauban pour changer les rayons – Pour ce remettre de la grosse journée d'hier, nous nous sommes pris une location grâce à la générosité du papa d'Olivia.

11^{ème} jour Verdun sur Garonne – Simorre 77 km : Traversée du Gers 802 m de dénivelé positif – Péripéties du jour : Arrêt à la première pharmacie sur notre chemin dans la très jolie bourgade de Cologne pour me faire faire mon injection d'insuline, un grand moment de fous-rires, la pharmacienne n'a pas été déçue du voyage – Arrêt quasi quotidien chez un vélociste pour resserrer les rayons de la roue arrière sur le vélo de Karine, merci à Philippe de Gimont pour son intervention gratuite, efficace et, rapide pendant sa pause de midi – Ca y est Jean-François un des cameramen qui filme l'aventure nous a rejoint ce soir pour nous suivre derrière ses caméras jusqu'à Biarritz.

12^{ème} jour Simorre – Tournay 66 km : 993 m de dénivelé positif – Journée éprouvante pour certaines d'entre nous – On continue sur la route du Tour de France – Pour éviter la pluie pause petit-déjeuner à Castenau-Magnoac à l'hôtel Dupont dans le village d'Antoine Dupont notre talentueux rugbyman – A noter pas d'incidents techniques – Pour se regonfler, nuit et resto à l'hôtel de la famille Cazaux de Tournay, à conseiller, accueil chaleureux, très bon rapport qualité/prix, mise de tous nos vélos dans leur garage personnel juste en face de l'hôtel, merci à eux – Ca y est nous sommes dans les hautes Pyrénées et on a dépassé les 800 km – Océan Atlantique fait attention 1000 Bornes se rapproche.

13^{ème} jour Tournay – Bagnère de Bigorre 23 km : 500 m de dénivelé positif – Journée cool – Grasse matinée pour certaines et, petit déjeuner à l'hôtel – Arrivée vers midi chez notre relais de Bagnère de Bigorre Yannick et Magali – Grosse bouffe et interviews pour le film dans le jardin de nos hôtes, sieste ou repos et thermes pour l'équipe pino.

14^{ème} jour Bagnère de Bigorre – Luz S^t Sauveur 46 km : 1607 m de dénivelé positif – Ce matin 6 fadas sur 8 se sont engagés avec leur vélo de voyage dans l'ascension du Col du Tourmalet par S^{te} Marie de Campan 17 km de montée à 7,5 % inoubliable – Pour nos amies qui ont pris la décision de ne pas faire l'ascension, Aurore montera dans la Jean-François mobile pour faire l'assistante du cameraman et surtout la plus farouche supportrice du groupe. Quand à Béa elle

a souhaité aller à Lourdes seule avec le pino et de nous rejoindre à Luz S^t Sauveur – Cette étape fut parsemée d'embûches – 3 crevaisons roue arrière du tandem, mais malheureusement à 4 km du sommet, la panne électrique de la remorque du tricycle de Marguerite, la privant de terminer l'ascension sur sa Marguerite mobile – Nous n'avons pas baisser les bras, nous avons fait du stop et deux véhicules avec des gens forts sympathiques qui se connaissaient, se sont arrêtés, ils ont accepté qu'on charge le tricycle et la remorque dans leur fourgonnette, tandis que Marguerite et Aurore ont pris place dans le deuxième véhicule celui de leurs amis merci à vous et chapeau bas ! – Quelle joie et quelle fierté d'avoir vaincu non sans difficultés, ce Col mythique !.

15^{ème} jour Luz S^t Sauveur – Lescar 86 km : « Seul on va plus vite, mais ensemble on va plus loin » - Un peu plus de 300 m de dénivelé positif – Ce matin nous avons commencé par laisser la remorque de Marguerite dans un lieu sûr – Début de journée descente et plat sur la voie verte jusqu'à Lourdes, nickel ! – Puis il y a eu quelques petites côtes ... Yves, Béa, Jean-François et Jo (une fois avec un nouveau très grand fou-rire), se sont relayés pour pousser Marguerite qui maintenant n'a plus d'assistance électrique – Nous avons fait plusieurs brainstorming pour chercher mais surtout trouver des solutions pour aider Marguerite de différentes façons et essayer d'aller sur les routes les plus plates possibles et, nous y sommes parvenus, « C'est ça la force du collectif ! »

16^{ème} jour Lescar – Urt 88 km : 420 m de dénivelé positif – « Objectif : Avancer ! » - Matinée rude sur la grand route avec par alternance pluie, bruine, quelques côtes et, pas mal de camions – Heureusement l'après-midi a "rattrapé" l'étape avec une belle voie verte et des petites routes le long du Gave de Pau puis de l'Adour (superbe) – Youhou !!! nous avons dépassé les 1000 km !

17^{ème} jour Urt – Biarritz : Objectif atteint 1087 km, nous avons bouclé tous ensemble grâce à la force du groupe cette merveilleuse aventure humaine et sportive, faite de difficultés, de tuiles, de rires, de fous-rires, d'entraide, de quelques larmes, ... et bien évidemment, une dernière tuile, le tricycle sans remorque de Marguerite a terminé l'aventure sans freins ! Merci à tout nos partenaires, nos relais, nos inconnus qui nous ont proposé leur aide et à vous tous pour vos encouragements sur Facebook ou sur la route, ils nous ont donné des ailes !



De gauche à droite : Karine, Olivia, Béatrice, Béatrice alias la Marguerite, Aurore, Yves, Magali et Jo

A L'ARRIVEE 1000 BORNES C'EST QUOI ? :

8 PARTICIPANTS

**Magali BARDOT alias Maggie Chou
Olivia CHALOIN
Yves CHALOIN
Béatrice CIBAUD alias Marguerite ou La Marguerite à Vélo
Béatrice DALMAIS alias Béa
Karine JOLY
Georges NICOLAS alias Jo
Aurore POUPRON**

LONS LE SAUNIER - BIARRITZ CE FUT

**1087 KM SOIT 65,8 KM / JOURS
79 H 30 MN DE VELO A 13,7 KM / H DE MOYENNE
PLUS LONGUE ETAPE SEBAZAC – TABARLY 106 KM
13270 M DE DENIVELE POSITIF (1,5 FOIS L'EVEREST)
PLUS HAUT POINT LE COL DU TOURMALET 2115 M
6 RELAIS, 11 NUITS SOUS TENTES ET 4 DANS UN LIT**

SOUCIS TECHNIQUES

**7 CREVAISONS, 4 RAYONS, 1 CHAINE ET 1 CABLE DE FREIN CASSES, 1 ROUE
A DEVOILER, 1 A CHANGER, UNE FUITE HYDRAULIQUE SUR UN FREIN A
DISQUE, PANNE DU MOTEUR QUI PERMETTAIT A MARGUERITE DE TIRER SA
REMORQUE CHARGEE DE MATERIEL MEDICAL ... ET MALGRE TOUT ÇA, 8
PARTICIPANTS AU DEPART, 8 A L'ARRIVEE !**

NOUS SOMMES PASSES DANS 15 DEPARTEMENTS

**LE JURA
L'AIN
LE RHONE
L'ISERE
LA LOIRE
L'ARDECHE
LA HAUTE LOIRE
LA LOZERE
L'AVEYRON
LE TARN ET GARONNE
LA HAUTE GARONNE
LE GERS
LES HAUTES PYRENEES
LES LANDES
LES PYRENEES ATLANTIQUE**